

MOCIÓ NO RESOLUTIVA DEL GRUP MUNICIPAL DE BABORD SOBRE LA PACIFICACIÓ DE LA N-II

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'alliberament del peatge de l'Autopista C-32 comportarà una modificació substancial de la mobilitat viària al Baix i l'Alt Maresme. L'objectiu d'aquesta moció és aconseguir una pacificació de la circulació en l'actual carretera N-II en el seu pas per les poblacions de la comarca que actualment travessa: assolir el compromís del plenari municipal d'elaborar els projectes locals i comarcals per la transformació de l'actual N-II en una via urbana, que permeti la mobilitat sostenible local i comarcal, recuperant la via pública per a les persones no motoritzades.

HISTÒRIA

A Vilassar de Mar sota les sigles de la N-II hi ha trams amb diferents noms: el carrer Sant Jaume, el Camí Ral, els carrers Sant Pere i el Canonge Almera, que identifiquen l'origen urbà de tota la via en el seu traçat per la Vila.

Des de fa 100 anys el Passeig de les Palmeres ha patit diferents transformacions fins arribar a l'actual N-II, quan fou redissenyat per resoldre la mobilitat en un territori cada vegada més congestionat. Ja fa anys que aquest vial resulta del tot obsolet, amb un volum de 35.000- 40.000 vehicles diaris, amb un impacte mediambiental absolutament insostenible, essent un impediment perquè les poblacions que travessa puguin recuperar aquest espai urbà.

Des de fa més de vint anys, acumulem diferents compromisos polítics i projectes que tenen com objectiu la pacificació de la N-II en el seu pas per la comarca del Maresme:

- Declaració del Maresme 2015 (propiciada per la plataforma Preservem el Maresme). Recolzada per tots els partits de l'àmbit comarcal abans de les eleccions municipals del 2015.
- Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme 2016. Fou aprovat pel Consell Comarcal del Maresme.
- Revisió del document del Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme el desembre de 2017.
- Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana 2020-2025. ATM 2019.
- Pla Director de Mobilitat Urbana i Sostenible de Vilassar de Mar. Aprovació definitiva en el Ple de l'Ajuntament de gener del 2019.
- Canvi titularitat de la carretera N-II, traspasada de l'Estat a la Generalitat el 18/12/2009. Incorpora un acord de traspàs de 400 milions d'euros. Des del 2009 l'Estat està esperant la justificació dels primers 97,4 milions que va transferir (29/12/2009) a la Generalitat i que aquesta encara no ha justificat.

Totes aquestes propostes i acords polítics, juntament amb les mobilitzacions i lluites que durant aquests anys ha protagonitzat la ciutadania, amb plataformes com la de Preservem el Maresme i d'altres formacions polítiques, han tingut uns objectius comuns: la pacificació de la N-II, la utilització del transport públic com una alternativa de mobilitat sostenible i la gratuïtat de la C-32.

El passat 13 d'agost del 2020 el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a la seu del Consell Comarcal del Maresme i davant del Comissionat de la Mobilitat del Maresme, va anunciar la fi del peatge de la C-32 el proper dia 31/8/2021.

Dies abans, el mateix Departament va publicar el concurs per contractar la realització d'un estudi previ "Distribució de mobilitat al corredor de la C-32 al Maresme i el corredor de la C-33 amb l'alliberament del peatge, millores i proposta de reconfiguració viària", que té com objecte l'anàlisi i estimació de possibles escenaris dels canvis de mobilitat vial que suposarà la gratuïtat de la C-32.

És en aquest moment que creiem necessari concretar com podem canviar l'ús de la N-II en el seu pas pel municipi de Vilassar de Mar. Per incorporar els principis de mobilitat sostenibles que hem anat defensant tots aquest darrers anys, caldrà:

- Construir punts d'intermodalitat davant de les estacions de Rodalies, aparcaments bicis, parades de bus urbà i interurbà.
- Construir circuits ciclables (pedalables) urbans i interurbans.
- Construir itineraris per vianants.
- Construir passos soterrats amb rampes accessibles que permetin l'accés des del poble fins al Passeig de Mar.

ACORDS

1. Instar el Govern municipal perquè després d'un procés participatiu de la ciutadania realitzi un estudi del nous usos que cal incorporar a la N-II en el moment de l'alliberament del peatge de la C-32, tenint en compte els principis de mobilitat sostenible anunciats anteriorment. Data límit de realització 5 mesos des de l'aprovació d'aquesta moció.
2. Instar el Govern Municipal que propiciï tant dins de l'àmbit del Consell Comarcal com del Departament de Mobilitat i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya que es duguin a terme els projectes constructius d'una xarxa ciclable a la Comarca del Maresme.
3. Instar al Govern Municipal que propiciï dins l'àmbit del Consell Comarcal i del Departament de Mobilitat i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, un pla que incrementi l'oferta en la Xarxa de Rodalies com en les xarxes de bus urbanes i interurbanes.
4. Instar el Govern Municipal perquè realitzi la contractació de l'elaboració de projectes constructius per realitzar els punts intermodals i els passos accessibles abans del 31/08/2021.

Grup Municipal de Babord

divendres, 4 de setembre de 2020.